

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Hochvolt-Diagnose-Batteriestützgerät VAS 6565A

für Antriebsbatterien in Hybrid-PKW

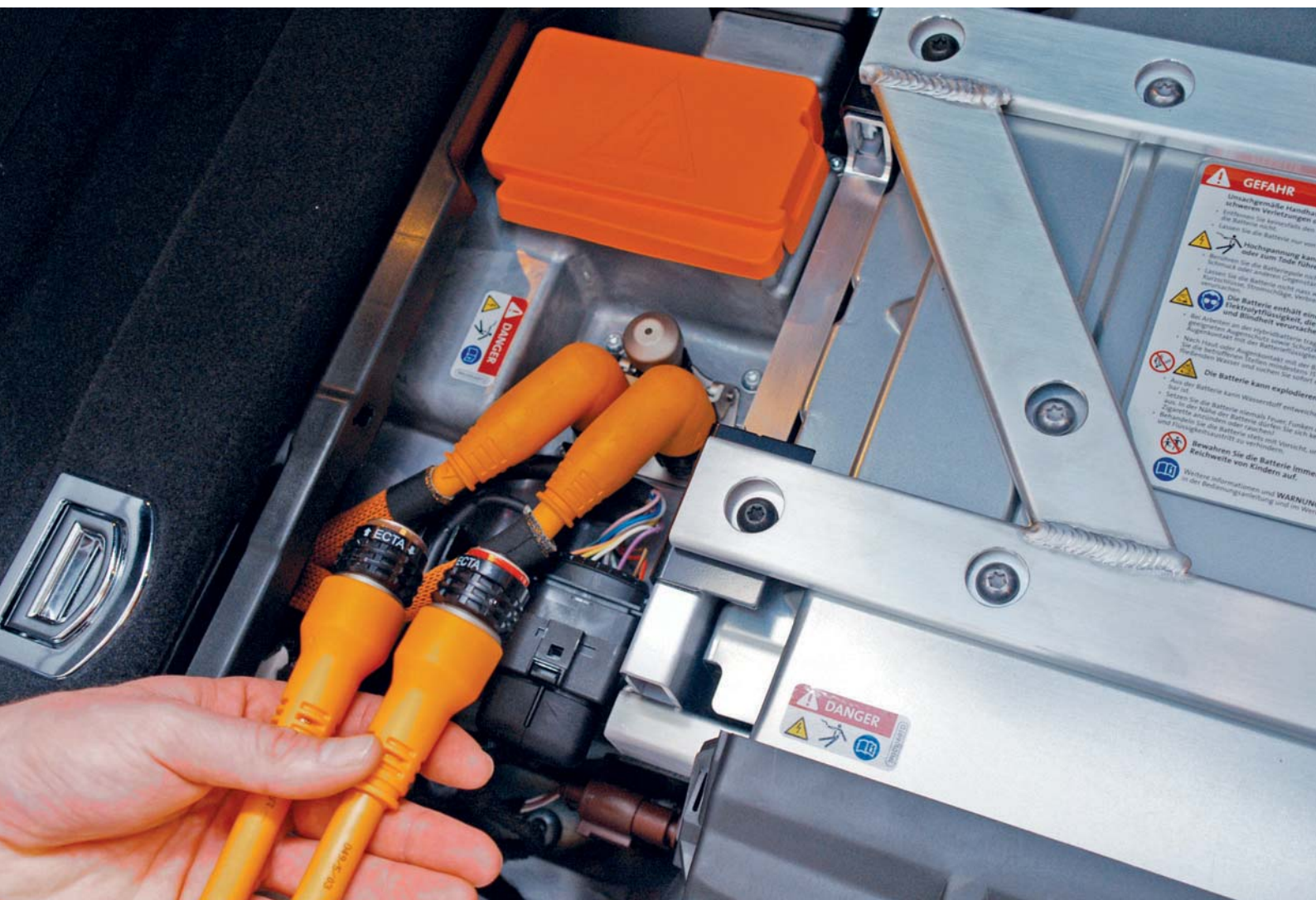


Kompatibilität zu künftigen Fahrzeugmodellreihen durch auswechselbare Ladekabel und update-fähige Gerätesoftware

Das VAS 6565A ist ein Hochvolt-Diagnose-Batteriestützgerät mit automatischer IUIUa-Ladekennlinie für Antriebsbatterien in Hybrid-Fahrzeugen mit Nickel-Metall-Hybrid- oder Lithium-Ionen-Technologie.

Geeignet ist es für alle Konzern-Hybrid-Fahrzeuge mit Batteriespannungsbereichen bis 600 Volt, wie z. B. den Volkswagen Touareg Hybrid, den Volkswagen Jetta Hybrid, den Porsche Cayenne Hybrid und den Porsche Panamera Hybrid.

Konstruiert wurde dieses Hochvolt-Diagnose-Batteriestützgerät speziell für das Laden von Antriebsbatterien in Hybrid-Fahrzeugen im Werkstatteinsatz. Eine auf das Fahrzeugmodell bezogene wählbare Kennlinie gewährleistet einen idealen Ladeablauf mit batteriespezifisch bemessener Lademenge. Von Vorteil ist die Speicherung von bis zu 20 Ladekennlinien.



Sichere Stromversorgung der Hybrid-Batterie

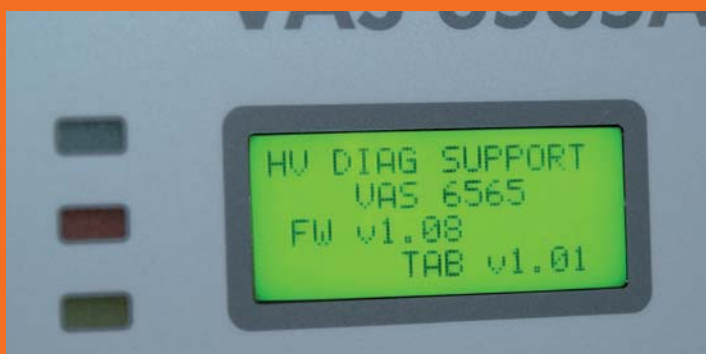
ANWENDUNGSGEBIETE

- Stromversorgung der Hybrid-Batterie während des Werkstatteinsatzes



Der Ladevorgang einer Hochvolt-Batterie wird in Verbindung mit der „Geführten Fehlersuche“ gestartet und überwacht.

Durch auswechselbare Ladekabel und eine update-fähige Geräte-
software wird die Kompatibilität auch zu künftigen Fahrzeug-
modellreihen sichergestellt. Die Übertragung der neuen Software
erfolgt über eine USB-Schnittstelle.





Fahrzeugspezifische Ladekabel VAS 6565/1 und VAS 6565/2



Ladekabelsatz VAS 6565/1 für den Volkswagen Touareg Hybrid



Ladekabelsatz VAS 6565/2 für den Volkswagen Jetta Hybrid



Produktinformationen

- Hochvolt-Diagnose-Batteriestützgerät für Antriebsbatterien in Hybrid-Fahrzeugen
- geeignet für Betrieb in stehender und liegender Position
- hoher Wirkungsgrad (> 90 %)
- sehr geringer Energieverbrauch
- auswechselbare Ladekabel
- USB-Datenschnittstelle
- update-fähige Gerätesoftware für künftige Geräteanforderungen

Anwendungen

Ladung. Elektronisch geregelte Ladung nach IUIUa-Kennlinie mit modellspezifisch wählbarem Ladeprogramm

Schutzeinrichtungen

- Pilotlinienüberwachung mit Startsperr
- Lademengen- und Ladezeitüberwachung
- kurzschlussfest, keine Funkenbildung bei Steckerkontaktierung
- Überlastschutz mit Sicherung
- Ladespannung frei von Spannungsspitzen
- absolute Sicherheit für Airbag und Bordelektronik
- flexible Hochvolt-Ladekabel mit fahrzeugspezifischen Sicherheitssteckern
- Load Dump Schutz: Abziehen der Stecker unter Vollast darf nicht zu Beschädigung des Ladegerätes führen
- Übertemperaturschutz: selbsttätige Abschaltung

Lieferumfang & technische Daten

- Hochvolt-Diagnose-Batteriestützgerät 600 Volt, 3,0 Ampere in robustem Stahlblechgehäuse
- Netzkabel (3,0 m) mit EU-Schuko-Stecker
- Hochvolt-Batterieladekabel (3,0 m) mit Sicherheitssteckern passend für Volkswagen Touareg Hybrid, Volkswagen Jetta Hybrid, Porsche Cayenne Hybrid und Porsche Panamera Hybrid
- Netzanschluss: 200-240 Volt AC 50/60 Hz
- Ausgangsspannung: 100 - 600 V ($\pm 1\%$)
- Ausgangsleistung: max. 1800 W
- Nennleistung: 1950 W
- Ladekennlinie: IUIUa Kennlinie nach DIN 41 774
- Umgebungstemperatur: $+10^{\circ}\text{C}$ - $+45^{\circ}\text{C}$
- Schutzart: IP 20 D
- Maße: 380 x 180 x 300 mm (B x T x H)
- Gewicht: 8,5 kg

Gewährleistung

24 Monate

Hersteller

akkuteam Energietechnik GmbH

Bestellnummer

ASE 447 040 01 000

© Volkswagen Aktiengesellschaft
K-VO-W Konzern-Vertrieb
Original Teile und Service
Werkstattausrüstung
Brieffach 011/4915
38436 Wolfsburg/Deutschland

Internet
www.erwin.volkswagen.de/
Workshop Equipment & VAS Software/
Katalog Betriebseinrichtungen und
Spezialwerkzeuge

Nur zum internen Gebrauch.
Technische Änderungen vorbehalten.
Stand 09/2012